

ALEX RACING DESIGN

指数表(バラクーダ)

モデファイ

	モーター	T	進角	ギヤ比
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

モデファイ

P48	ギヤ比	ピニオン	スパー	差異
1	9.237	19	72	
2	9.109	19	71	-0.128
3	8.775	20	72	-0.334
4	8.653	20	71	-0.122
5	8.357	21	72	-0.296
6	8.241	21	71	-0.116
7	7.977	22	72	-0.264
8	7.866	22	71	-0.111
9	7.630	23	72	-0.236
10	7.524	23	71	-0.106
11	7.313	24	72	-0.212
12	7.211	24	71	-0.102
13	7.020	25	72	-0.191
14	6.923	25	71	-0.097

ストック

P48	ギヤ比	ピニオン	スパー	差異
1	6.052	29	72	
2	5.968	29	71	-0.084
3	5.850	30	72	-0.118
4	5.769	30	71	-0.081
5	5.661	31	72	-0.107
6	5.583	31	71	-0.079
7	5.484	32	72	-0.098
8	5.408	32	71	-0.076
9	5.318	33	72	-0.090
10	5.244	33	71	-0.074
11	5.162	34	72	-0.083
12	5.090	34	71	-0.072
13	5.014	35	72	-0.076
14	4.945	35	71	-0.070

ストック

	モーター	T	進角	ギヤ比
1		23	固定	
2				
3				
4				
5				
6				
7				

P48	71	72
19	9.109	9.237
20	8.653	8.775
21	8.241	8.357
22	7.866	7.977
23	7.524	7.630
24	7.211	7.313
25	6.923	7.020

P48	71	72
29	5.968	6.052
30	5.769	5.850
31	5.583	5.661
32	5.408	5.484
33	5.244	5.318
34	5.090	5.162
35	4.945	5.014

メモ