

CIRCUIT DATA

コース名	ポントウーラン
天候	(晴) 曇 雨
気温()	20
湿度(%)	30%
路面温度()	32
路面の種類	アスファルト(細粒) 微粒、ノイル カーペット 特殊(室内)
路面コンディション	低 1 2 (3) 4 5 高
特殊条件	トラクション剤無し

SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リア
ピストン	1.2 2穴	1.2 2穴
インナー Spacer	ノーマル	ノーマル
アウト Spacer	1Gに合わせる	1Gに合わせる
オイル/ブランド	# 300 / Xenon	# 200 / Xenon
スプリング	15600S	14600S
ダンパー長	0Gに合わせる	0Gに合わせる

WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リア
トー角	アウト2°	イン2°
キャンバー角	-1.5°	-2.0°
カスター角	5°	0°
スキッド角	0°	0°

SUSPENSION SETUP

	フロント	リア
サスアームタイプ	ロング/ハード	ロング/ハード
車高(1G)	8.5mm	9mm
車高(0G)	4.5mm	5.0mm
リバウンド	4mm	4mm
サスアームレバー比	60%	75%
6.8ボール台座(F/R)	0/0	0/0
スタビ/突出し(mm)	1.6 / 5mm	1.4 / 5mm
シャーシ側穴位置	内(中)外	内(中)外
座付きボール/Spacer	/	/

TIRES

	フロント	リア
メーカー名	テイクオフ	テイクオフ
タイプ	CS-22	CS-22
インナー	37S	37S
トラクションコンパウンド		
トラクション剤塗幅		
ホイール/幅	ラルージュ	ラルージュ
オフセット	0	0

POWER SOURCE EQUIPMENT

モーター	タミヤRR
ギヤ比(スパ-ピニオン)	90 / 38
ブラシ	ノーマル
ブラシスプリング	ノーマル

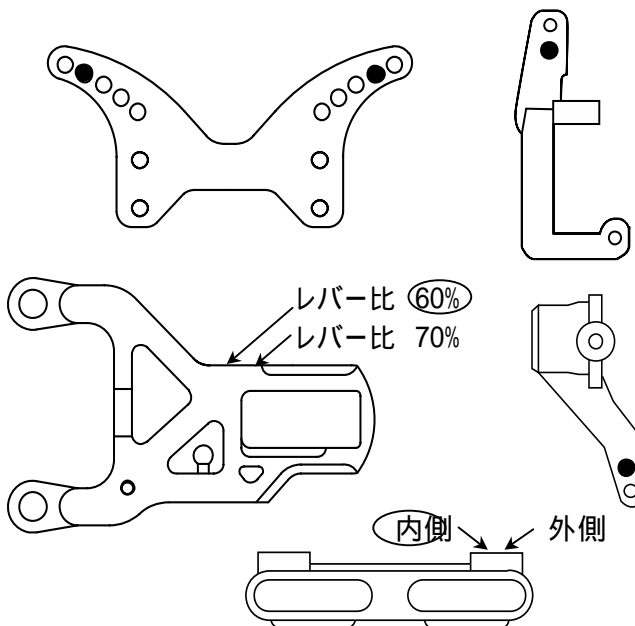
日付

2004年 3月 28日

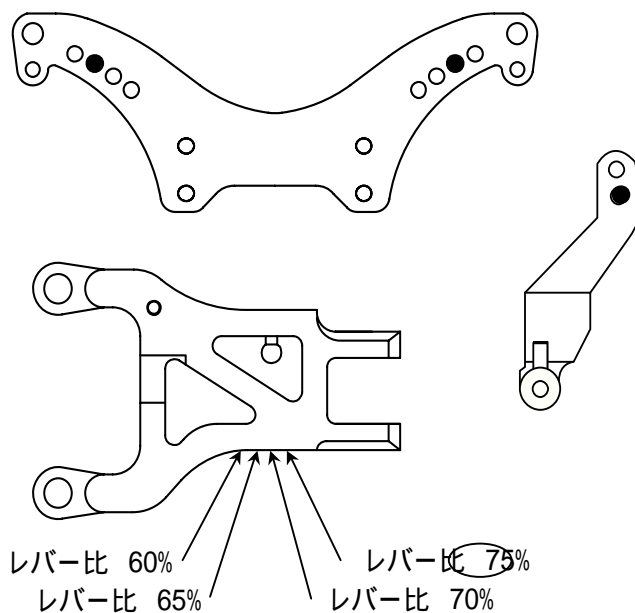
ドライバー

大久保 行朗

Front Section



Rear Section



メモ

ボディ: EBIIOLM-S
ウイング: ノーマル