

CIRCUIT DATA

コース名	モロテック スピードウェイ
天候	(晴) 曇 雨
気温()	20
湿度(%)	40%
路面温度()	25
路面の種類	アスファルト(細粒、 微粒 / オイル) カーペット 特殊(室内)
路面コンディション	低 1 2 3 4 (5) 高
特殊条件	コントロールタイヤ使用

SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リヤ
ピストン	1.2mm穴加工	1.2mm穴加工
インナー Spacer	なし	なし
アウト Spacer	なし	なし
オイル/ブランド	# 350 / ヨコモ	# 250 / ヨコモ
スプリング	15575S	14625S
ダンパー長	62.0mm	62.0mm

WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リヤ
トー角	0°	ノーマル
キャンバー角	1.0°	1.5°
カスター角	5° (ノーマル)	ノーマル
スキッド角	台座参照	台座参照

SUSPENSION SETUP

	フロント	リヤ
サスアームタイプ	ロングスパン(ハード)	ロングスパン(ハード)
車高(1G)	4.5mm	5.0mm
車高(0G)	約8.0mm	約9.0mm
リバウンド	アクスル高23.5mm	アクスル高22.5mm
サスアームレバー比	60%	75%
6.8ボール台座(F/R)	0.8mm / 0.5mm	0.8mm / 0.5mm
スタビ/突出し(mm)	1.2mm / 4mm	1.4mm / 0mm
シャーシ側穴位置	内(中)外	内(中)外
座付きボール/Spacer	Lボール / 0mm	Lボール / 0mm

TIRES

	フロント	リヤ
メーカー名	ライド	ライド
タイプ	075(支給品)	075(支給品)
インナー	-	-
トラクションコンパウンド	FX-	FX-
トラクション剤塗幅	全面	全面
ホイール/幅	-	-
オフセット	-	-

POWER SOURCE EQUIPMENT

モーター	HYBRID プリズム シルバースター
ギヤ比(スパー/ピニオン)	95 / 41 (減速比=5.65)
ブラシ	ノーマル
ブラシスプリング	ノーマル

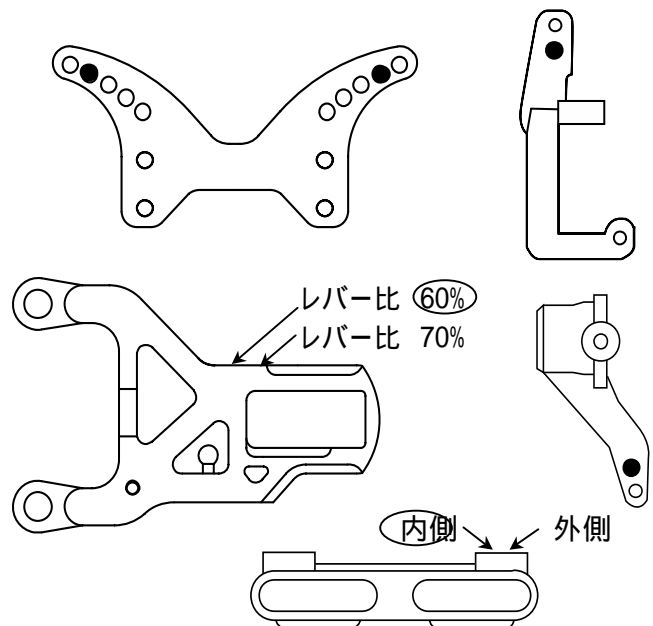
日付

2004年 5月 2日

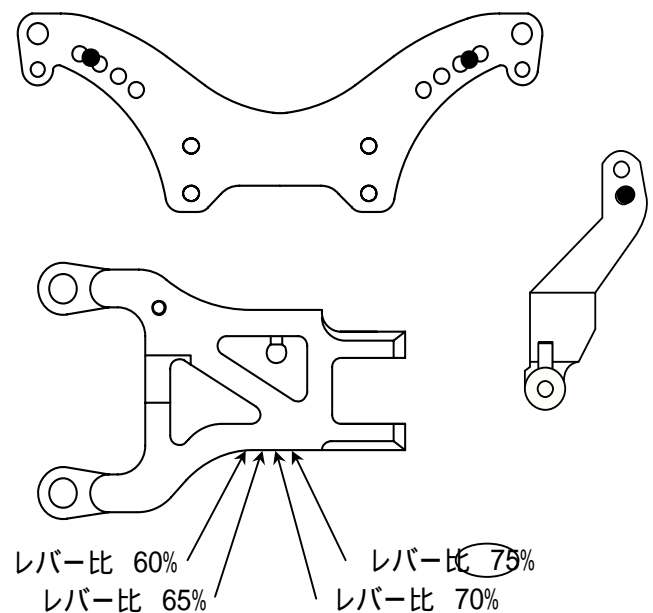
ドライバー

酒井 義信

Front Section



Rear Section



メモ

ボディ:ライド Dストラトス MK-
 ウィング:ノーマル(ガーニーフラップ1mm)
 バッテリー:HYBRID V-FAS GP3300
 リアダンパースターの1番目と2番目の間に穴をあけて取付

リアスタビ中央は、1.1mmまで削る
 前後ナックル/Cハブは、R3純正