

Barracuda

Setting Sheet

CIRCUIT DATA

| | |
|-----------|-------------------------------------|
| コース名 | 埼玉県 所沢リバティールランド |
| 天候 | 晴 曇 (雨) |
| 気温() | 15 |
| 湿度(%) | 50% |
| 路面温度() | 20 |
| 路面の種類 | アスファルト(細粒) 微粒、/ オイル カーペット 特殊(室内) |
| 路面コンディション | 低 1 2 3 (4) 5 高 |
| 特殊条件 | |

SHOCK ABSORBER SETUP

| | フロント | リヤ |
|-------------|--------------|--------------|
| ピストン | 1.3 2穴 | 1.3 2穴 |
| インナー Spacer | なし | なし |
| アウトァ Spacer | 車高にあわせる | 車高にあわせる |
| オイル/ブランド | #500 / マッチモア | #500 / マッチモア |
| スプリング | 14625ロング | 14675ロング |
| ダンパー長 | | |

WHEEL ALIGNMENT SETUP

| | フロント | リヤ |
|--------|------|-------|
| トー角 | -1° | 2° |
| キャンバー角 | -1° | -2.0° |
| カスター角 | 5° | 0° |
| スキッド角 | 0° | 0° |

SUSPENSION SETUP

| | フロント | リヤ |
|---------------|-------------|-------------|
| サスアームタイプ | ミドルノーマル | ミドルノーマル |
| 車高(1G) | 4.5mm | 4.8mm |
| 車高(0G) | 7.5mm | 8.8mm |
| リバウンド | 3.0mm | 4.0mm |
| サスアームレバー比 | 70% | 75% |
| 6.8ボール台座(F/R) | 逆+2mm / 0 | 逆+1.3mm / 0 |
| スタビ/突出し(mm) | 1.4mm / 7mm | 1.4mm / 1mm |
| シャーシ側穴位置 | 内 / 中 / 外 | 内 / 中 / 外 |
| 座付きボール/スパーサー | / | / |

TIRES

| | フロント | リヤ |
|--------------|---------|---------|
| メーカー名 | ソレックス | ソレックス |
| タイプ | 36R | 36R |
| インナー | ゼノンブラック | ゼノンブラック |
| トラクションコンパウンド | リバティ特性 | リバティ特性 |
| トラクション剤塗幅 | 全塗 | 全塗 |
| ホイール | ラルージュ | ラルージュ |
| オフセット | 0 | 0 |

POWER SOURCE EQUIPMENT

| | |
|---------------|-------|
| モーター | |
| ギヤ比(スパー/ピニオン) | 99/40 |
| ブラシ | |
| ブラシスプリング | |

日付

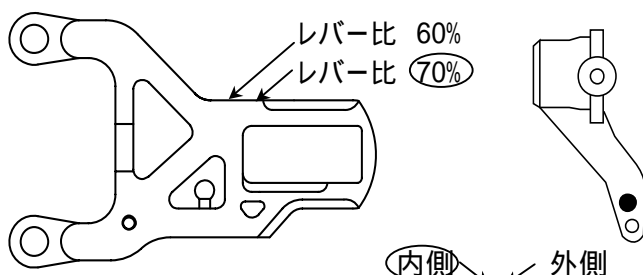
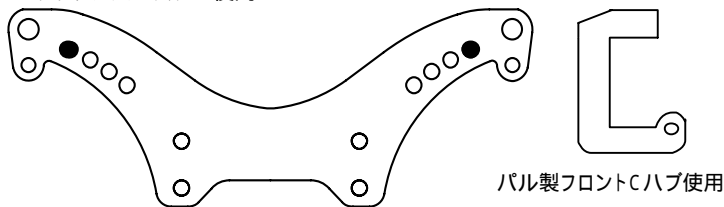
2004年 5月 23日

ドライバー

ゼノンレーシング 滝沢 豊

Front Section

リヤダンパーステー使用

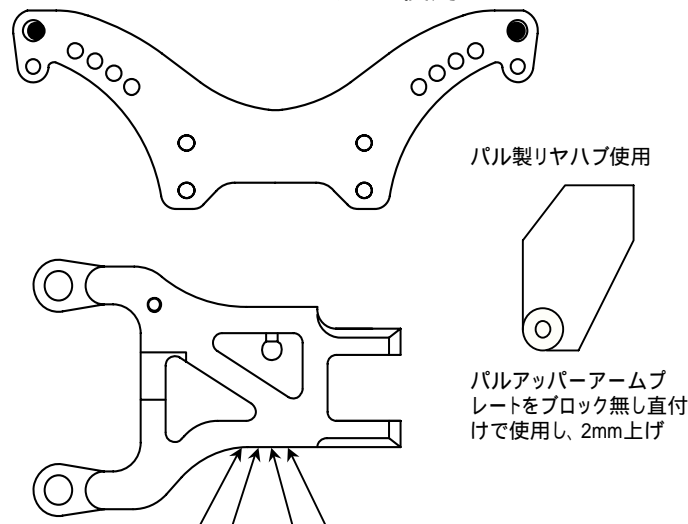


パルアッパーアームブ
レートブロック無し直付
けで使用し、3mm上げ



Rear Section

ゼノンプロトタイプボディマウント使用



レバー比 60%
レバー比 65%
レバー比 (75%)
レバー比 70%

メモ

ボディ:ライド マーク
ウイング:ヴェロッサ用 薄くして5mm上げ
ダンパーステーをノーマルで使用する場合は
フロント:ダンパー 番外 15725
リヤ:ダンパー 番外 14625
オイルは前後550番にする。